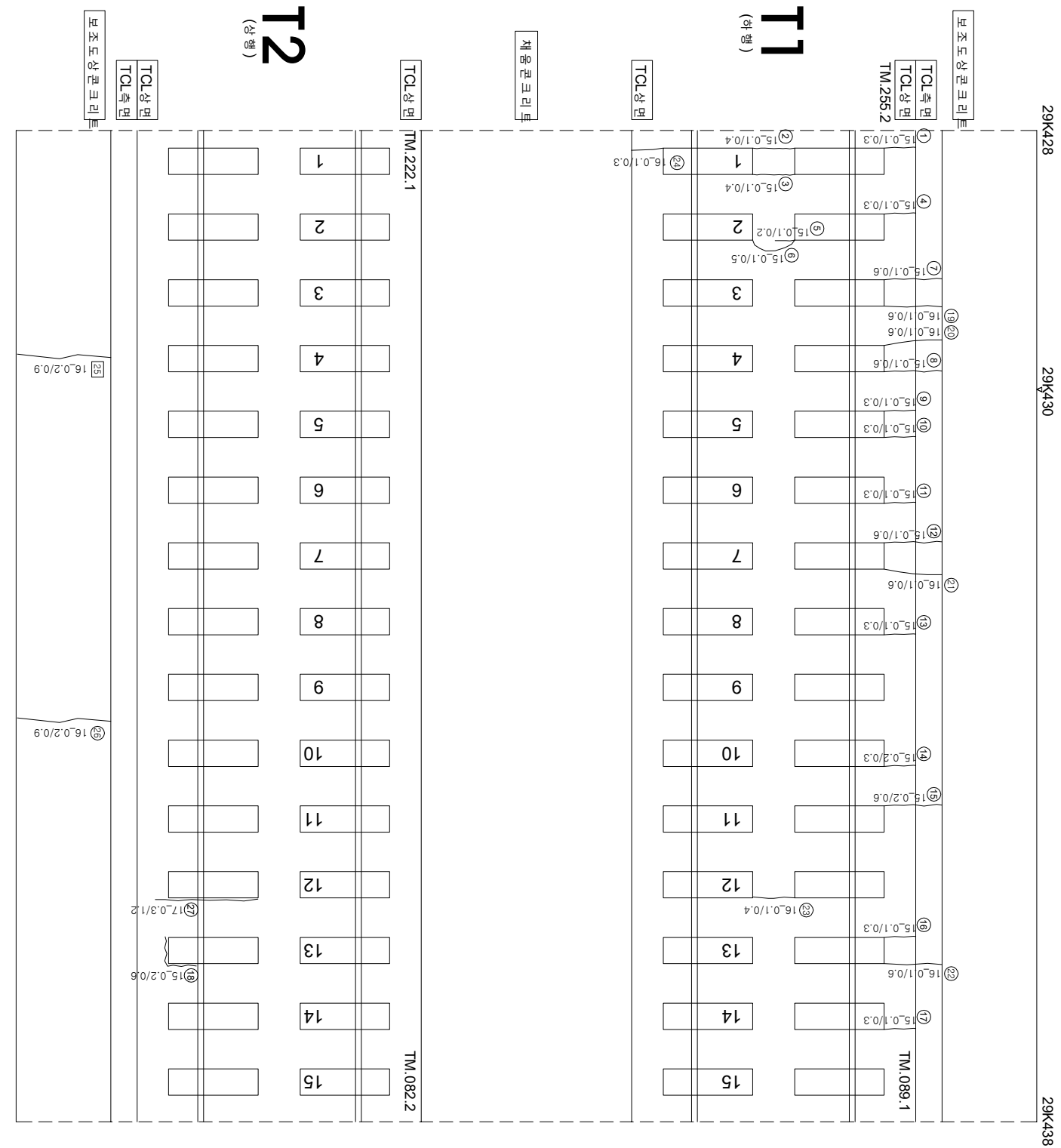


호남고속선 계룡터널-33(29.428~29.438km, S33)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.3 m		56				
2	군열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	군열	0.1 mm	0.3 m		59				
5	군열	0.1 mm	0.2 m		60				
6	군열	0.1 mm	0.5 m		61				
7	군열	0.1 mm	0.6 m		62				
8	군열	0.1 mm	0.6 m		63				
9	군열	0.1 mm	0.3 m		64				
10	군열	0.1 mm	0.3 m		65				
11	군열	0.1 mm	0.3 m		66				
12	군열	0.1 mm	0.6 m		67				
13	군열	0.1 mm	0.3 m		68				
14	군열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	군열	0.2 mm	0.6 m		70				
16	군열	0.1 mm	0.3 m		71				
17	군열	0.1 mm	0.3 m		72				
18	장계부 군열	0.1 mm	0.3 m		73				
19	군열	0.1 mm	0.6 m		74				
20	군열	0.1 mm	0.6 m		75				
21	군열	0.1 mm	0.6 m		76				
22	군열	0.1 mm	0.6 m		77				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	군열	0.1 mm	0.3 m		79				
25	군열	0.2 mm	0.9 m	2017년도 보수	80				
26	군열	0.2 mm	0.9 m		81				
27	장계부 군열	0.3 mm	1.2 m	신규	82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행	영역	영역	영역	사	이복영			구간			
					과업	장소	여지				
 KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영 김문강 김경기 윤석기	영역		0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)	천목도상본리		자료본리	
					구간		0.4620 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상		첼노호출	
					구간		0.6620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수습운부	
					구간		1.0020 (1.0mm이상 : 분홍색)	번태		시공이음본리, 종본리	